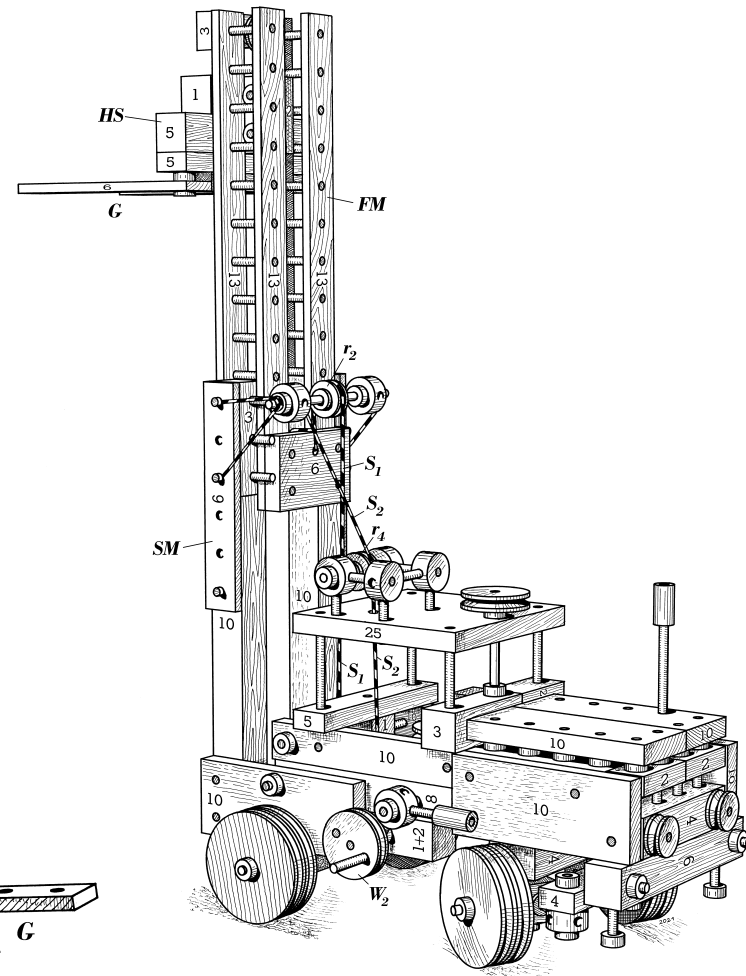
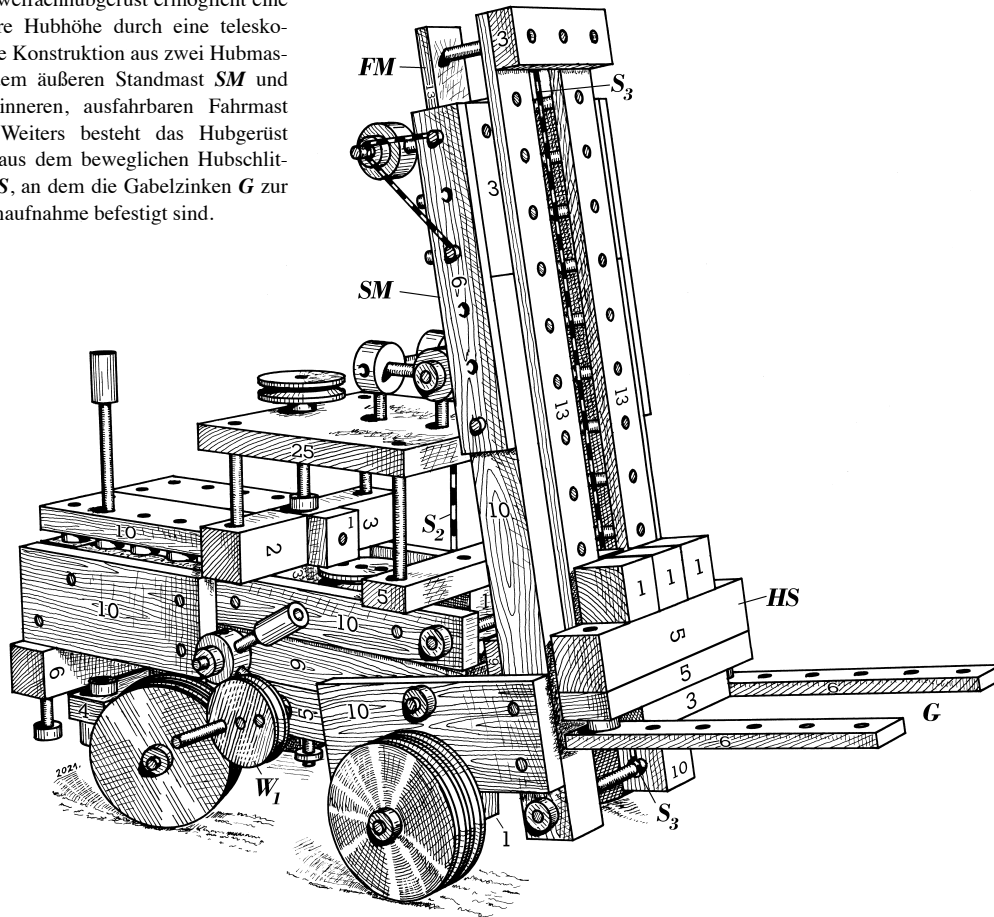


480 Gabelstapler

Gebaut mit Matador-Baukasten Nr. 4
von Thomas Öllinger

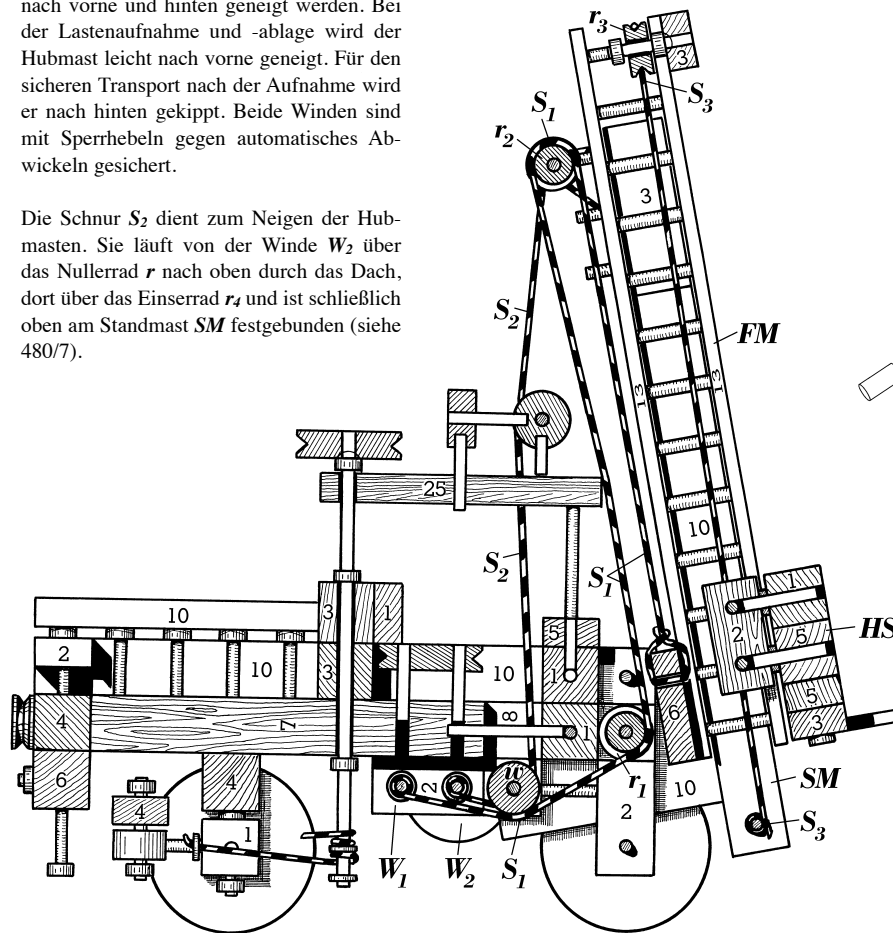
Das Modell stellt einen Gabelstapler mit Zweifachhubgerüst (Duplex) dar. Ein Zweifachhubgerüst ermöglicht eine größere Hubhöhe durch eine teleskopartige Konstruktion aus zwei Hubmasten: dem äußeren Standmast *SM* und dem inneren, ausfahrbaren Fahrmast *FM*. Weiters besteht das Hubgerüst noch aus dem beweglichen Hubschlitten *HS*, an dem die Gabelzinken *G* zur Lastenaufnahme befestigt sind.



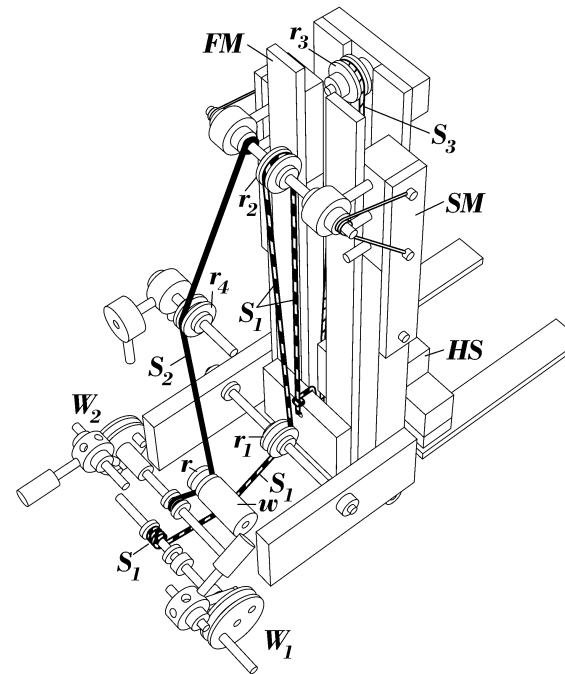
480/2 Rückwärtige Ansicht des Gabelstaplers.

Über die Winde W_1 wird der Hubschlitten HS und damit die Last gehoben oder gesenkt. Der Hubmast kann mit der Winde W_2 nach vorne und hinten geneigt werden. Bei der Lastenaufnahme und -ablage wird der Hubmast leicht nach vorne geneigt. Für den sicheren Transport nach der Aufnahme wird er nach hinten gekippt. Beide Winden sind mit Sperrhebeln gegen automatisches Abwickeln gesichert.

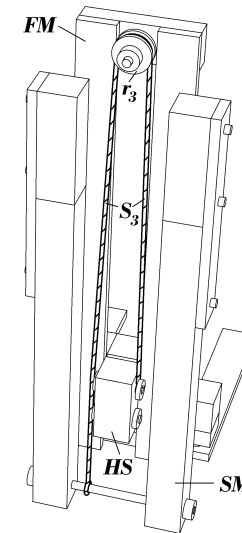
Die Schnur S_2 dient zum Neigen der Hubmasten. Sie läuft von der Winde W_2 über das Nullrad r nach oben durch das Dach, dort über das Einserrad r_4 und ist schließlich oben am Standmast SM festgebunden (siehe 480/7).



480/3 Vertikaler Längsschnitt.

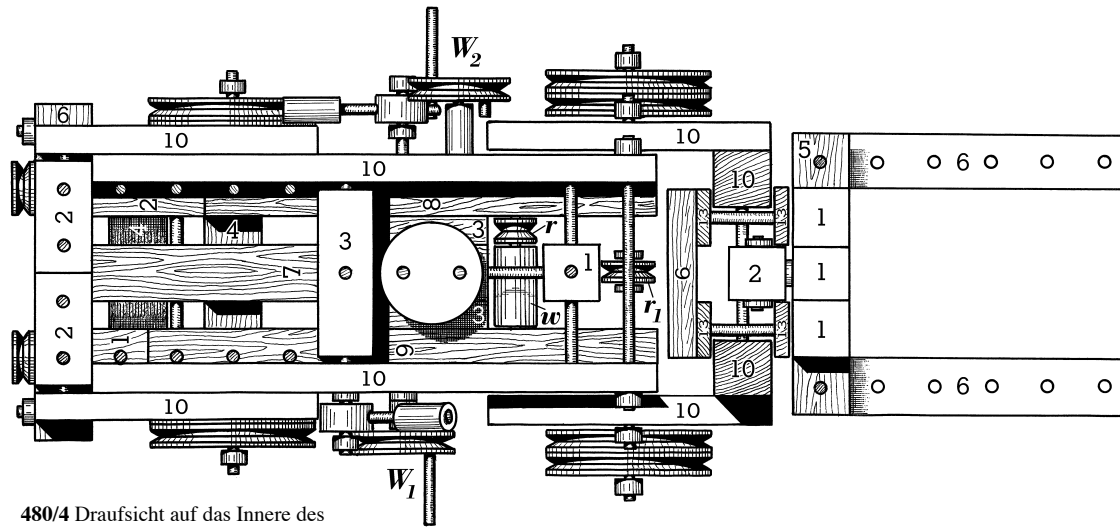


480/7 Schematische Darstellung der Windwerke mit den dazugehörigen Zugschnüren zur Betätigung der Hubmasten und des Hubschlittens.

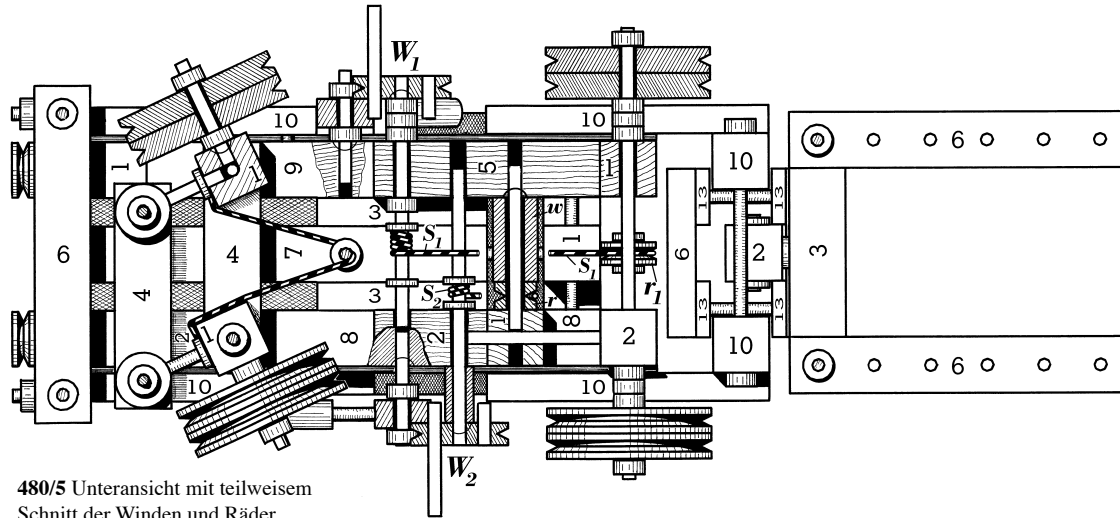


480/8 Schematische Darstellung der Zugschnur für den Hubschlitten.

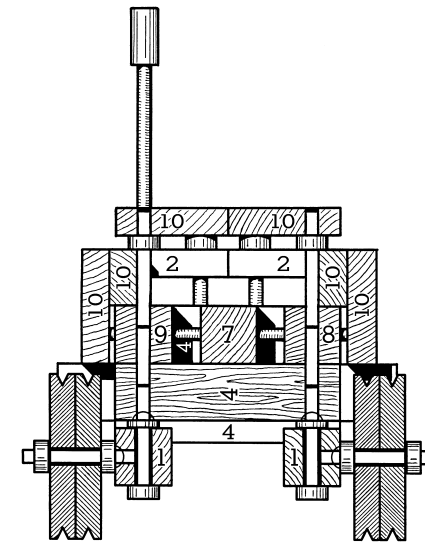
Die Schnur S_1 dient zum Heben und Senken des Fahrmastes FM . Sie läuft von der Winde W_1 über die Walze w , und weiter über das am Wagen befestigte Einserrad r_1 nach oben zu dem am Standmast SM angebrachten Umlenkrad r_2 . Von dort läuft S_1 wieder nach unten und ist an der Sechserplatte des Fahrmastes FM festgebunden (siehe 480/7). Wird S_1 mit W_1 aufgewickelt, so hebt sich der Fahrmast FM nach oben. Die Schnur S_3 ist unten am Standmast SM angebunden, läuft nach oben und über das am Fahrmast FM angebrachte Umlenkrad r_3 wieder hinunter wo es am Zweierklotz des Hubschlittens HS befestigt ist (siehe 480/8). Das Heben des Fahrmast FM bewirkt damit, dass gleichzeitig auch der Hubschlitten HS gehoben wird.



480/4 Draufsicht auf das Innere des Fahrzeuges.



480/5 Unteransicht mit teilweisem Schnitt der Winden und Räder.



480/6 Ansicht von vorne mit Schnitt auf Höhe der Hinterachse.

Die Lenkung erfolgt auf den Hinterrädern und ein großer Lenkeinschlag erlaubt einen engen Wendekreis. Das Lenkrad ist beim Modell am Dach des Gabelstaplers angebracht, damit es leicht erreichbar ist.